



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Tønder kommune

Den kollektive trafik i Tønder Kommune

Tønder Kommune har en række stationsbyer med togforbindelse mod både nord og syd.

Tønder Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse mod Aabenraa og Haderslev (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Tønder Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter).

Særlige tilbud til buskunder i Tønder

Tønder 65 buskort (i 2021 – 2022:)

Alle der er fyldt 65 år og bosiddende i Tønder Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse gratis med bus et helt kalenderår.

Tønder buskort for førtidspensionister (i 2021 – 2022):

Alle der er førtidspensionister og bosiddende i Tønder Kom-

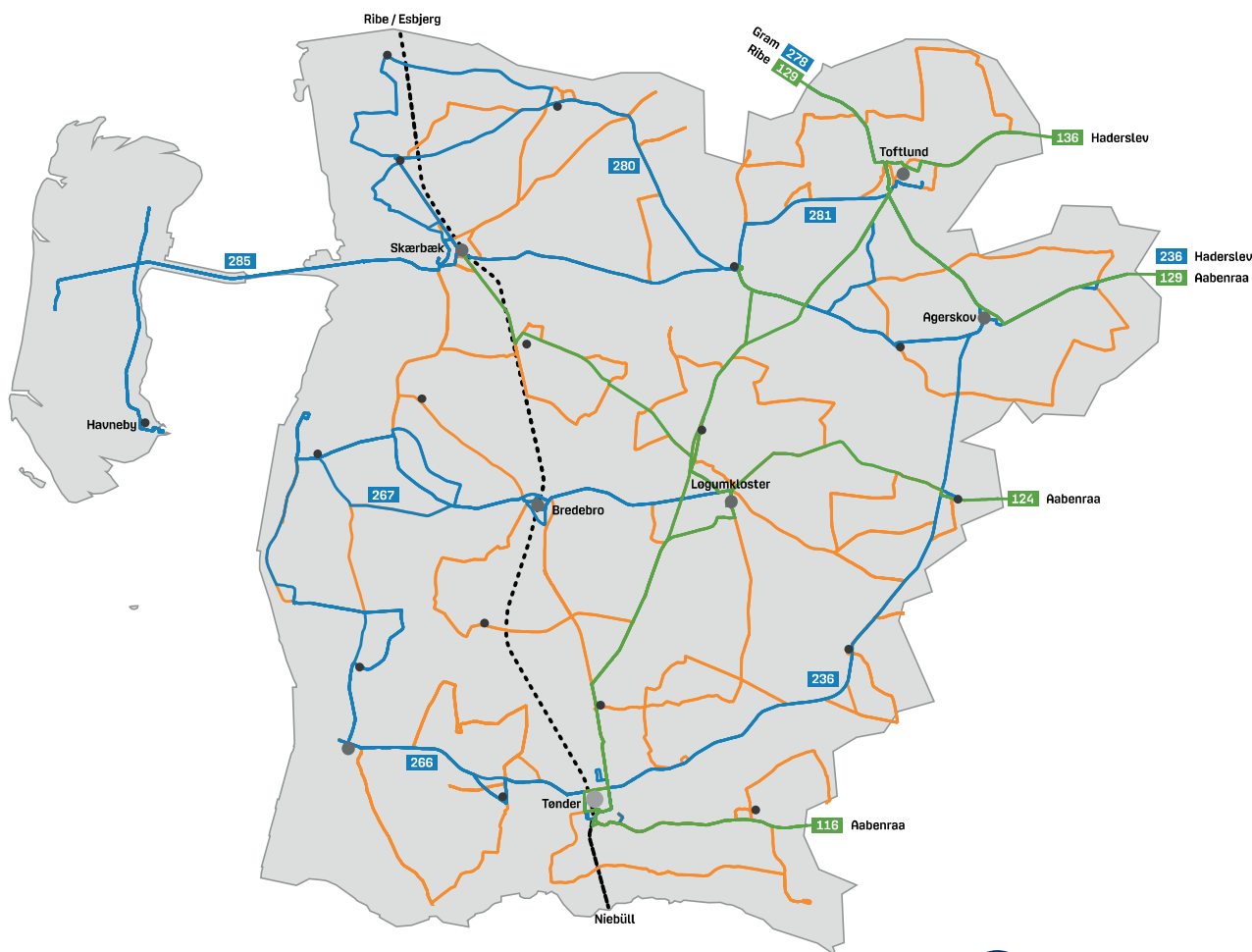
mune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse gratis med bus et helt kalenderår.

Skolekort:

Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen samt med Arrivas tog.

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Tønder Kommune

Der arbejdes på at gennemføre et fællesudbud af buskørsel i 2024 for Sydtrafiks kørsel i Tønder, Haderslev og Aabenraa Kommuner, hvor både den kommunale og den regionale kørsel udbydes samlet. Sydtrafik forventer, at der i fællesudbuddet vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende og forurenende) transport til opladning af busser, værksted m.m.



Sydtrafiks buskørsel i Tønder

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Tønder Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), en række mellembysruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune) samt andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 116 Aabenraa - Tinglev - Tønder
- 124 Aabenraa - Løgumkloster - Skærbæk
- 129 Aabenraa - Rødekro - Toftlund - Ribe
- 136 Haderslev - Toftlund - Tønder

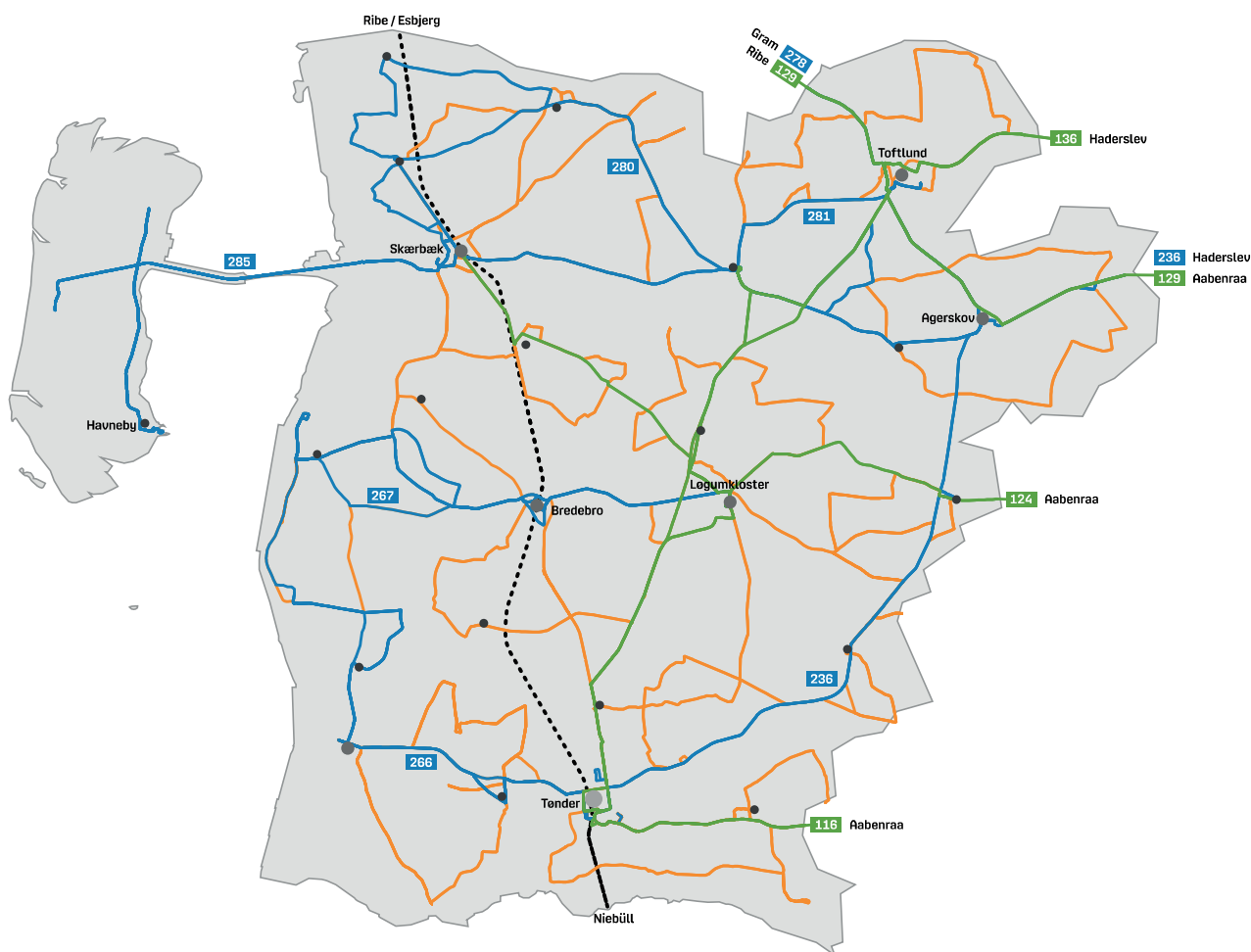
Mellembysruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune):

- 236 Haderslev - Agerskov - Tønder
(finansieres sammen med Haderslev Kommune)
- 266 Tønder - Møgeltønder - Højer
- 267 Ballum - Bredebro - Løgumkloster
- 278 Gram - Arnum - Toftlund
(finansieres sammen med Haderslev Kommune)
- 280 Skærbæk - Gånsager - Arrild - Toftlund
- 281 Skærbæk - Arrild - Branderup - Agerskov - Toftlund
- 285 Skærbæk - Rømø

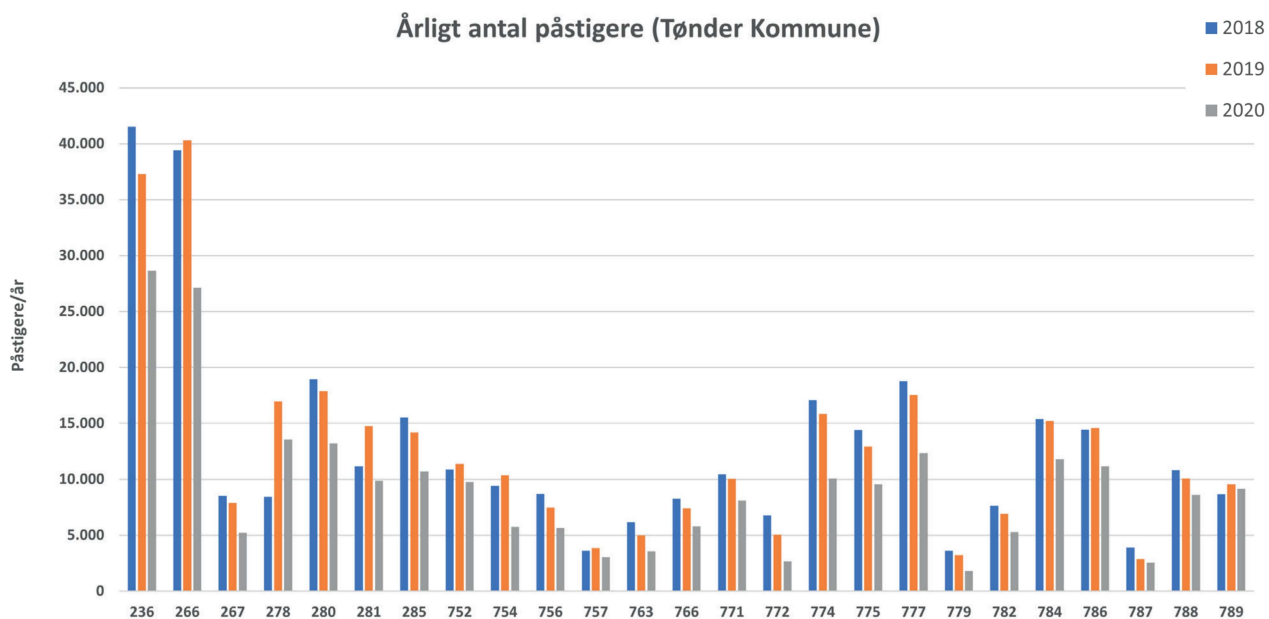
Kommunale ruter (der bestilles og betales af Tønder Kommune):

- 675 Tinglev - Terkelsbøl - Ravsted - Øster Højst
(betales af Aabenraa Kommune)
- 752 Løgumkloster - Ellum - Løgumgårde
- 754 Løgumkloster - Visbjerg - Nr. Løgum - Løgumgårde
- 756 Løgumkloster - Alslev Kro - Øster Højst - Ellehus
- 757 Øster Højst - Bedsted - Øster Terp
- 763 Toftlund - Hønning - Allerup - Stenderup - Tirslund
- 766 Agerskov - Bovlund - Geestrup - Rangstrup
- 771 Solderup - Jejsing - Rørkær - Tønder
- 772 Sæd - Lydersholm - Grøngård - Jejsing - Tønder
- 774 Abild - Tyvse - Sølsted - Tønder
- 775 Tønder - Brodersgård - Tyvse - Kongsbjerg - Abild
- 777 Højer - Østerby - Møgeltønder - Tønder
- 779 Højer - Gærup - Østerby - Møgeltønder - Rudbøl
- 782 Skærbæk - Ø. Gasse - Renbæk - Gånsager
- 784 Skærbæk - Vodder - Brøns
- 786 Skærbæk - Døstrup - Lovrup - Mjolden
- 787 Bredebro - Abterp - Randerup - Ballum - Skast
- 788 Bredebro - Borg - Visby - Sølsted - Bredebro - Løgumkloster
- 789 Ballum - Randerup - Mjolden - Skærbæk

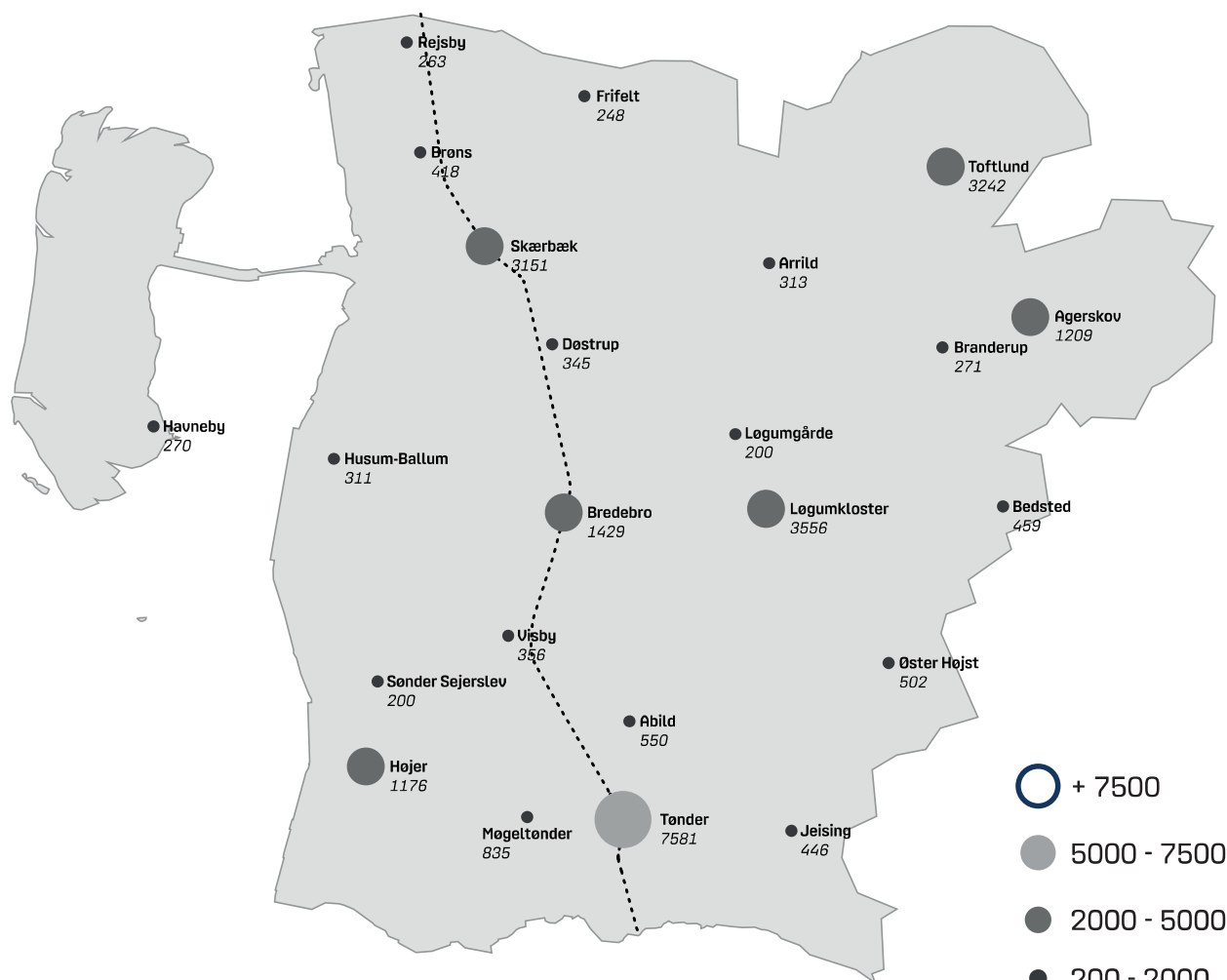
Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel



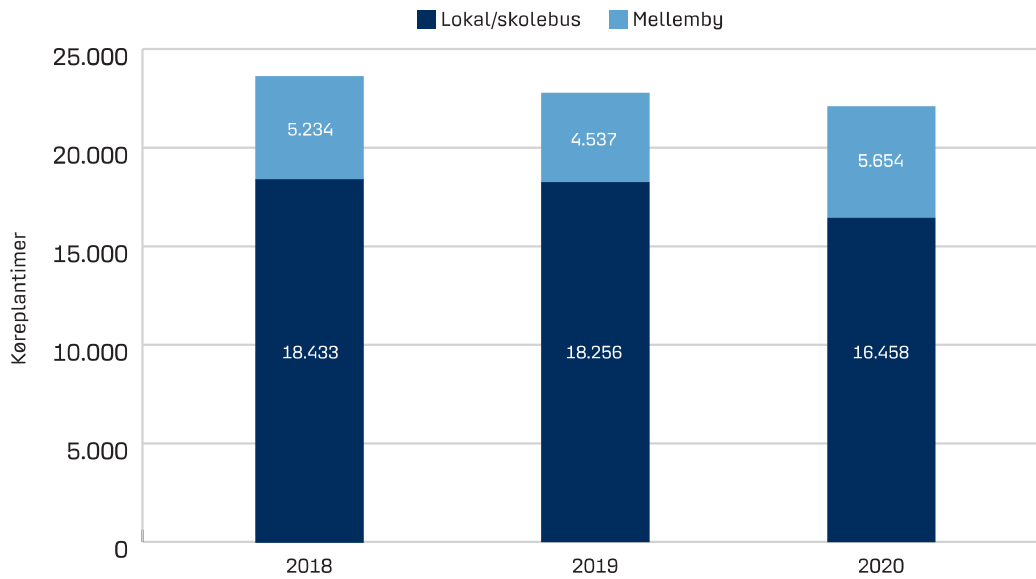
Påstigere pr busrute (der finansieres af Tønder Kommune)



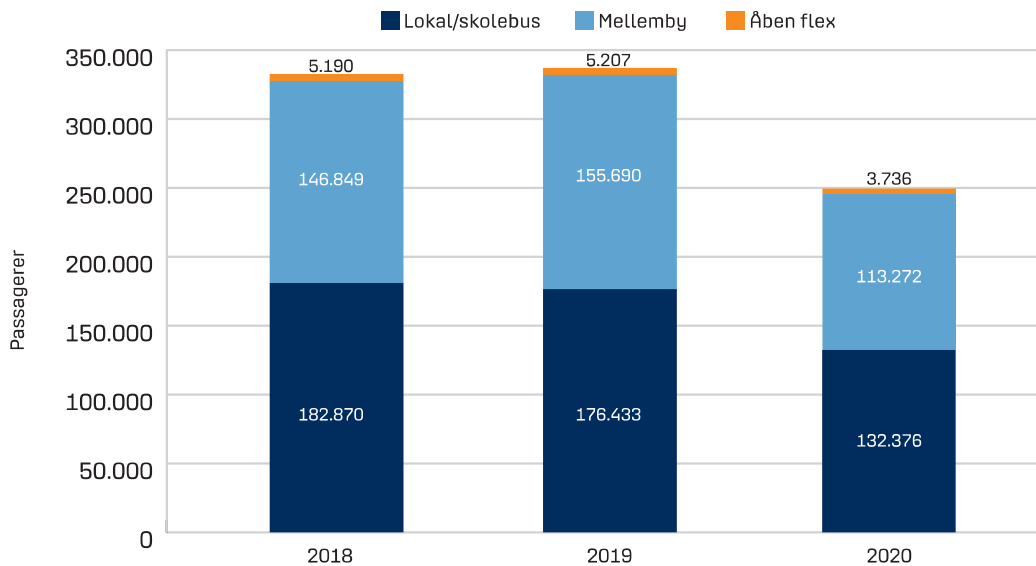
Byer i Tønder med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)

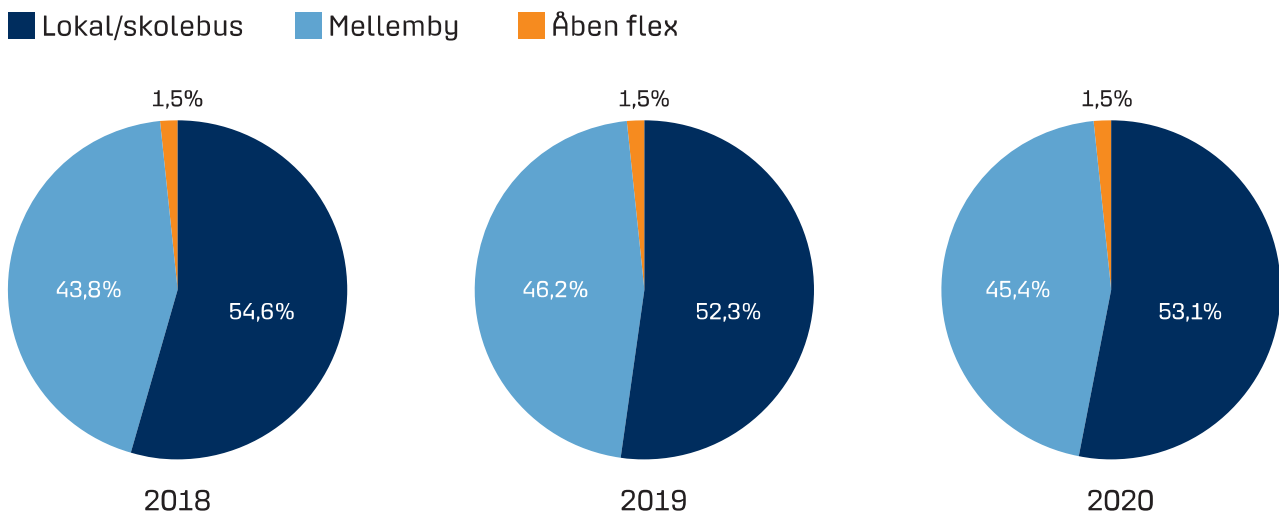


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



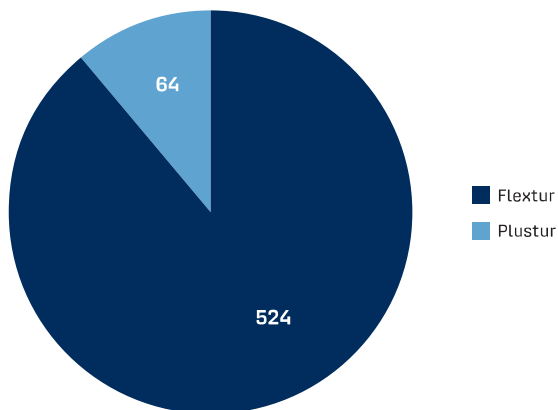
Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Tønder kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Fordeling rejser September 2021



Plustur stoppesteder

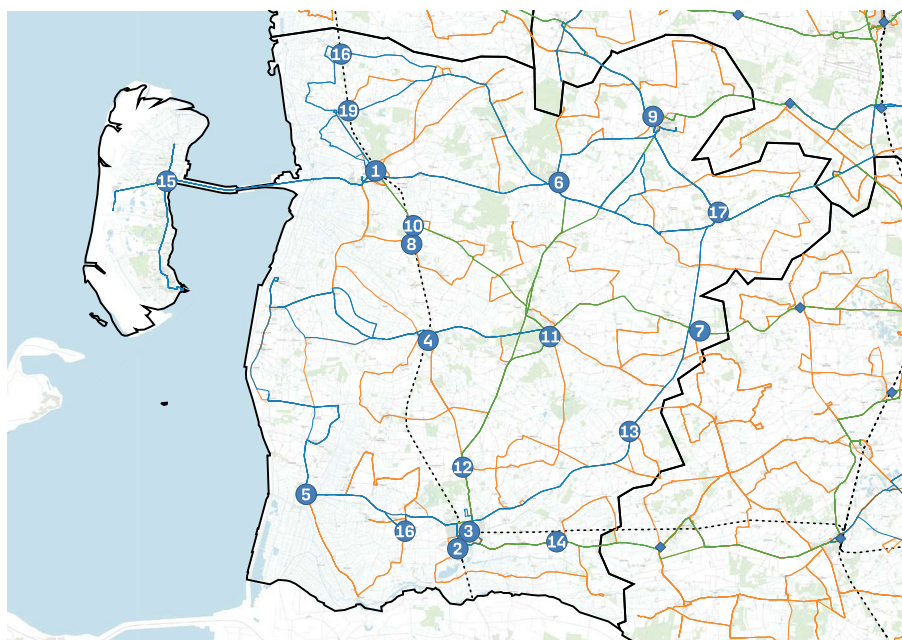
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Tønder er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

1. Skærbæk Busstation	294
2. Jernbanegade v Tønder Station	108
3. Tønder Busstation	100
4. Bredebro Station	73
5. Højer Busstation	26
6. Arrild Busstation	22

7. Bedsted	17
8. Døstrup station	16
9. Toftlund Busstation	16
10. Døstrup, Vinumvej	10
11. Løgumkloster Busstation	10
12. Abild v Ribe Landevej	9
13. Øster Højst	6
14. Jesing Flensborg Landevej v Kærvej	4
15. Nørre Tvismark v Vesterhavsvej	2
16. Rejsby Station	
17. Agerskov Busstation	
18. Møgeltønder v Højervej	
19. Tingvej v stationen	

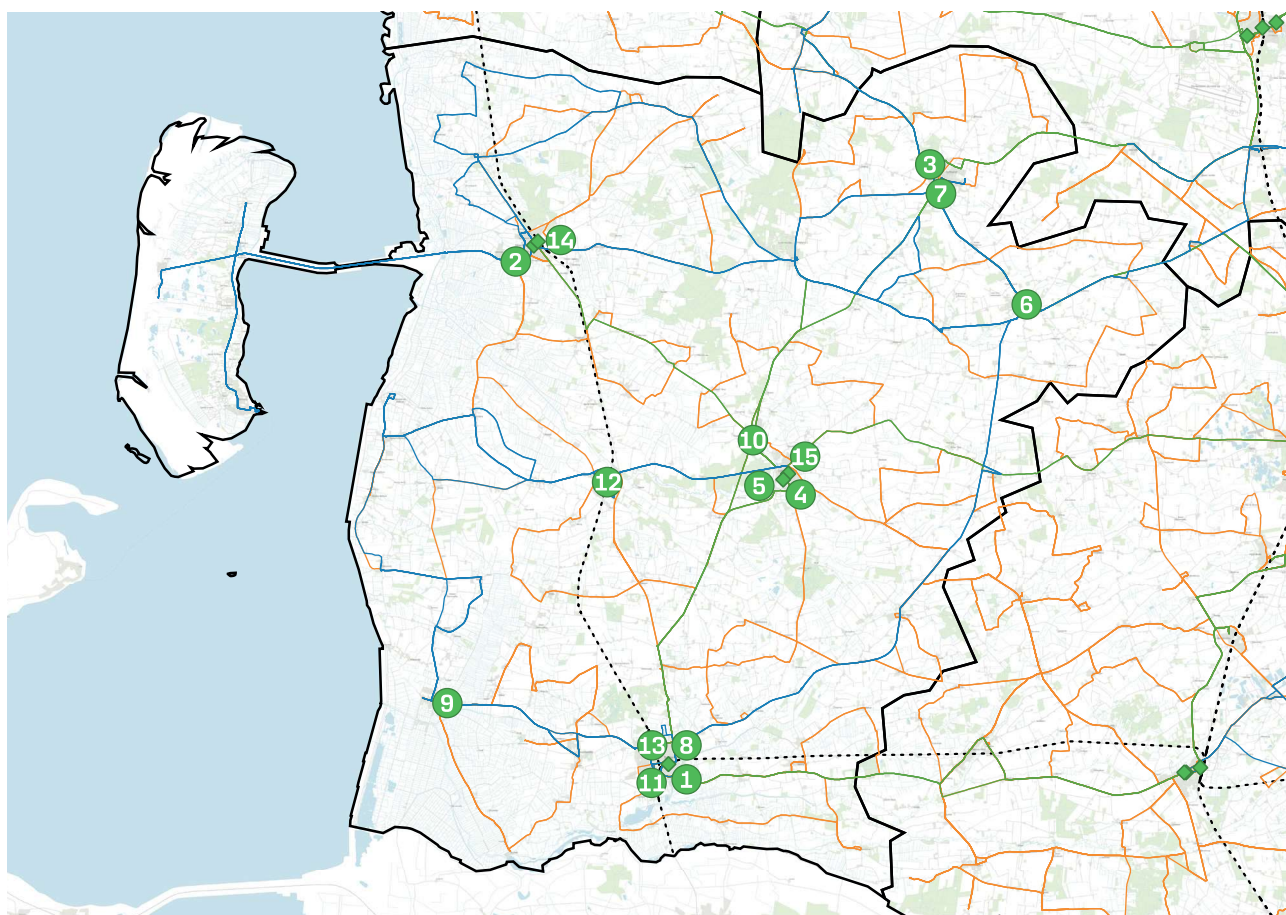


De mest benyttede busstoppesteder i Tønder (både af- og påstigninger)

I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 759.581 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Tønder Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

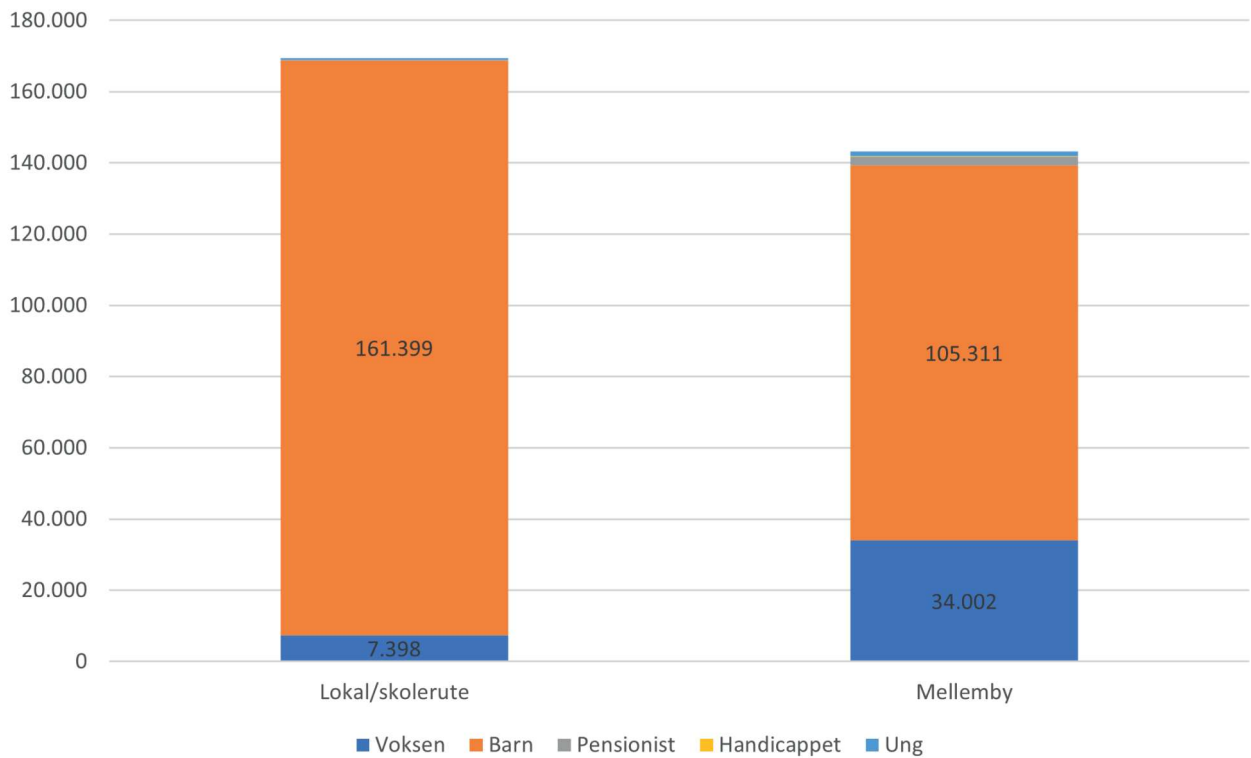
Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger		
1. Tønder Busstation	107.156	9. Højer Busstation	15.666
2. Birkealle v Skærbæk Skole	63.006	10. Løgumgårde, Nørregade v kirken	15.034
3. Toftlund Busstation	48.802	11. Bargumsvej v Skolevej	12.910
4. Løgumkloster Skole	31.312	12. Bredebro Skole	12.068
5. Løgumkloster Busstation	25.196	13. Plantagevej v Campus Tønder (Tønder)	11.482
6. Agerskov Busstation	24.727	14. Skærbæk Busstation	10.425
7. Nyboder v Toftlund Skole (Toftlund)	19.963	15. Vænget v forsamlingshuset (Løgumkloster)	10.073
8. Tønder Grundskole	17.846		



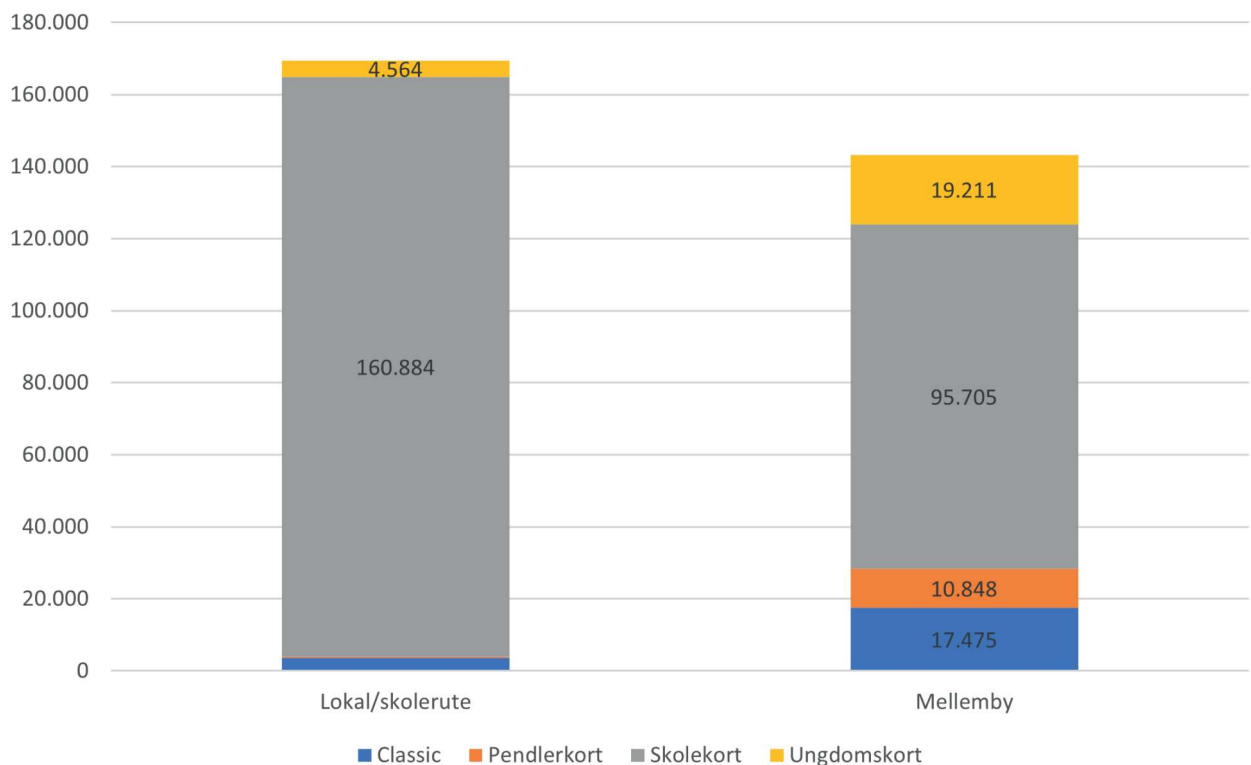
Antal påstigninger fordelt på persontype

(2019)



Antal påstigninger fordelt på produkttype

(2019)



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

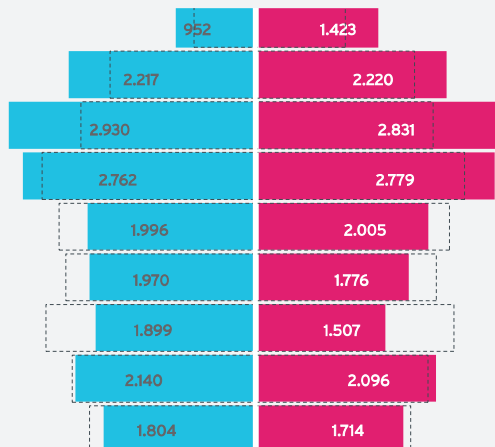
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

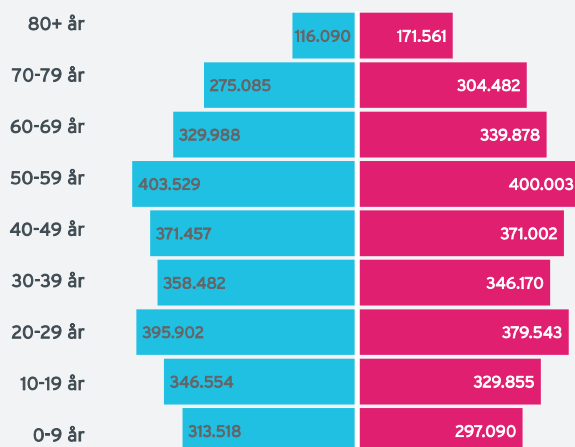


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021

Tønder



Hele landet



Der er **37.000** indbyggere i kommunen

● Mænd ● Kvinder

Figurene viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

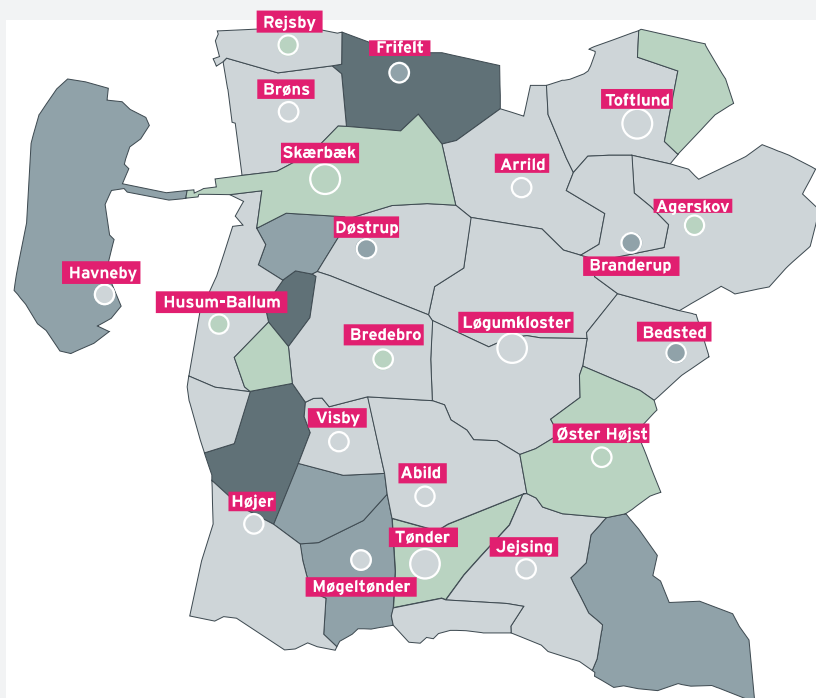
BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder

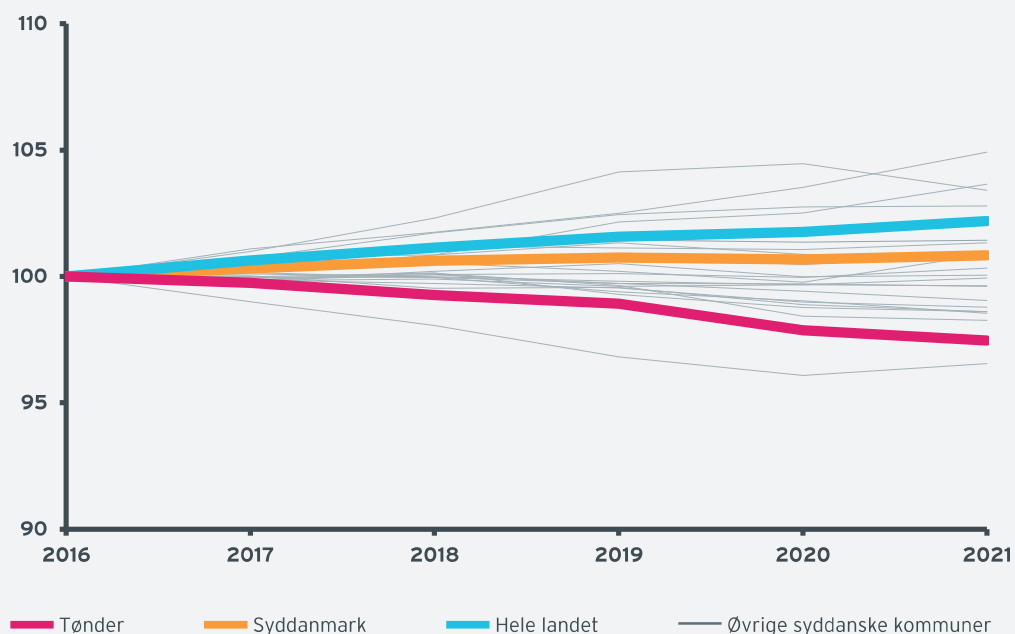
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

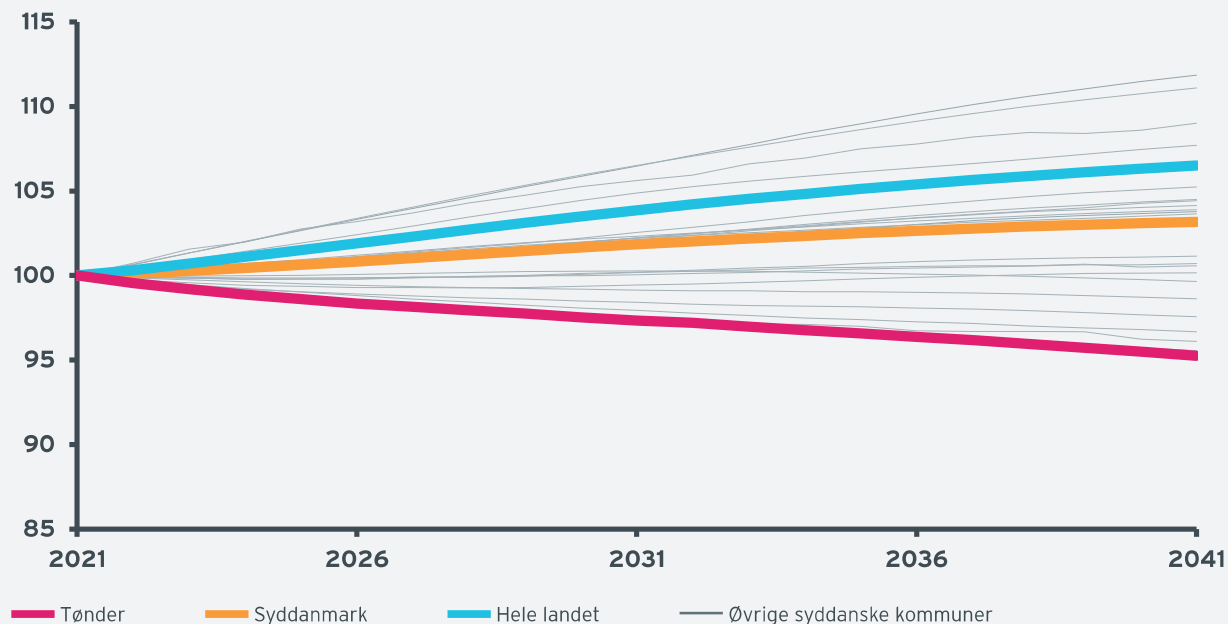
ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021



Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

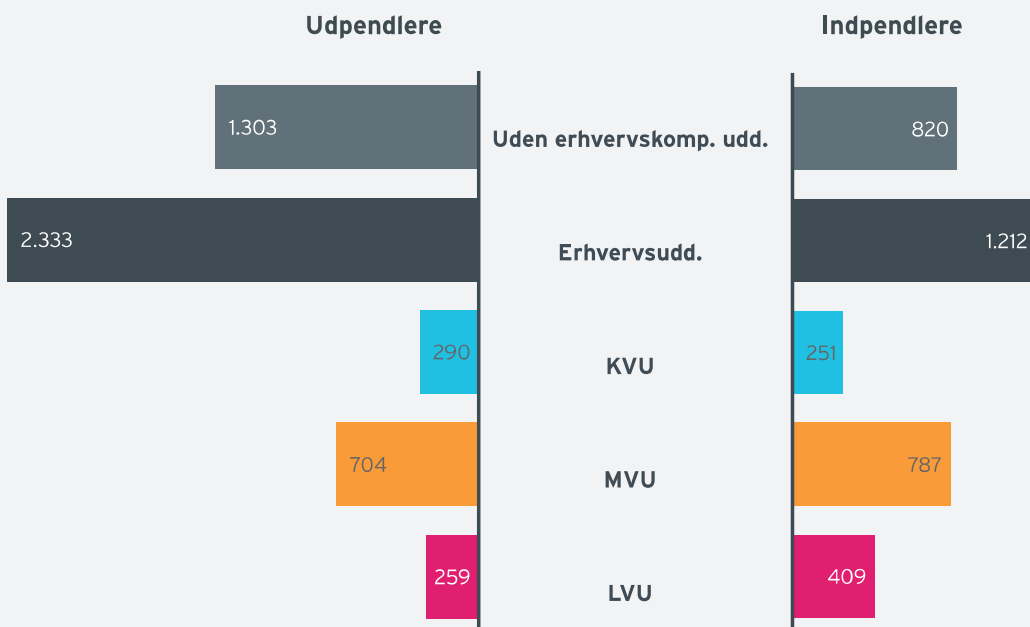
		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	3.342	3.641 (506)	8,9%
	I procent af antal arbejdspladser	20,3%	22,2%	1,9 pct.point
Udpendling	Antal	4.498	4.889	8,7%
	I procent af antal beskæftigede borgere	25,5%	27,7%	2,2 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-1.156	-1.248	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden. Indpendlere, der bor uden for landet indgår ikke. Udpendlingen til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

*Tallet i parentes viser antallet af personer med bopæl i Tyskland, som har en primær beskæftigelse på et arbejdssted i Tønder Kommune i 2019. Det resterende data i kolonnen er for 2020. Tallet i parentes indgår ikke i udregningen af nettoindpendlingen

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

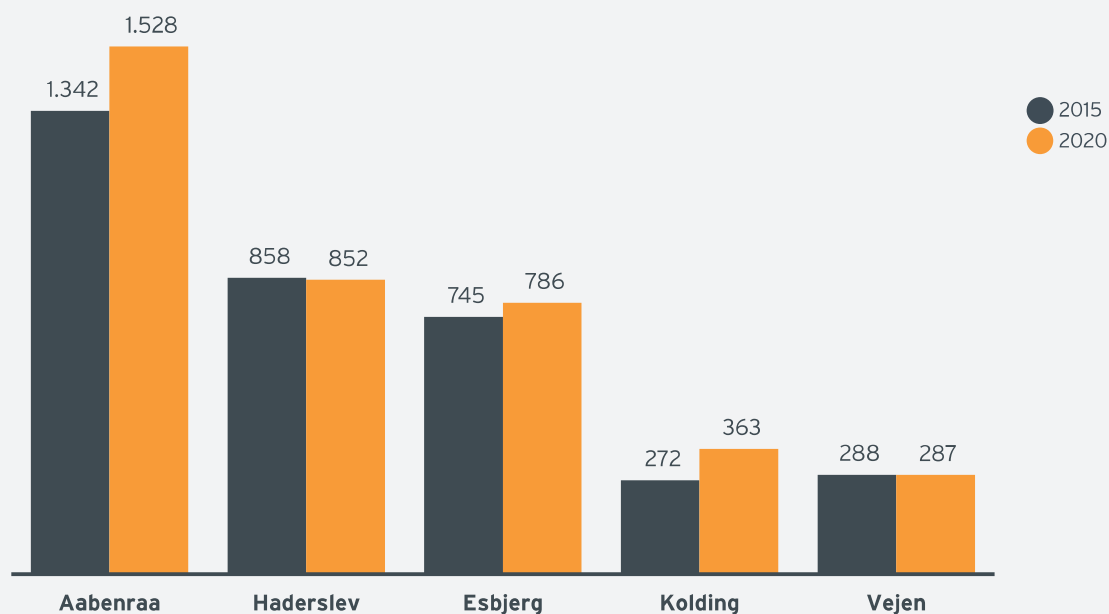
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

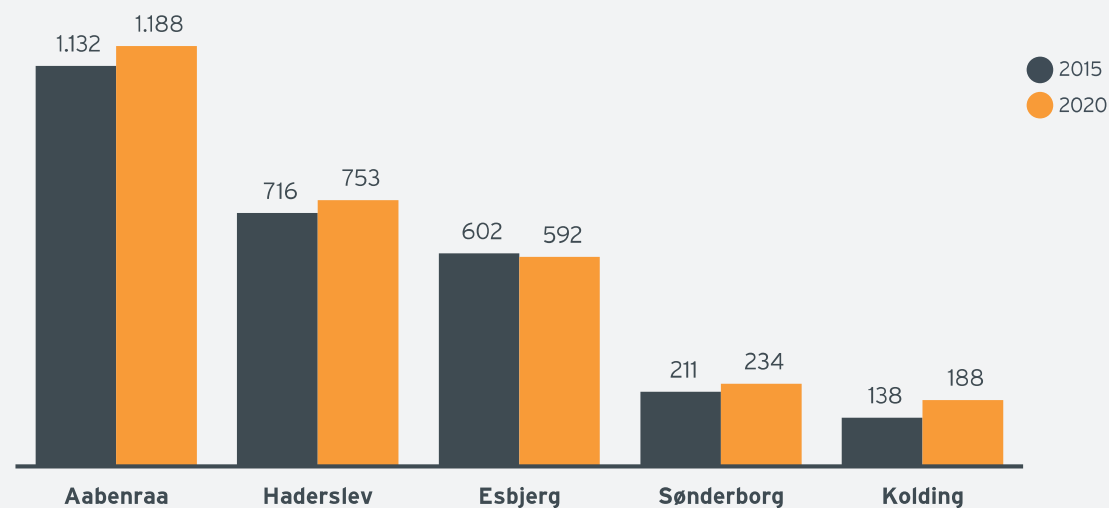
UDPENDLING FRA TØNDER 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

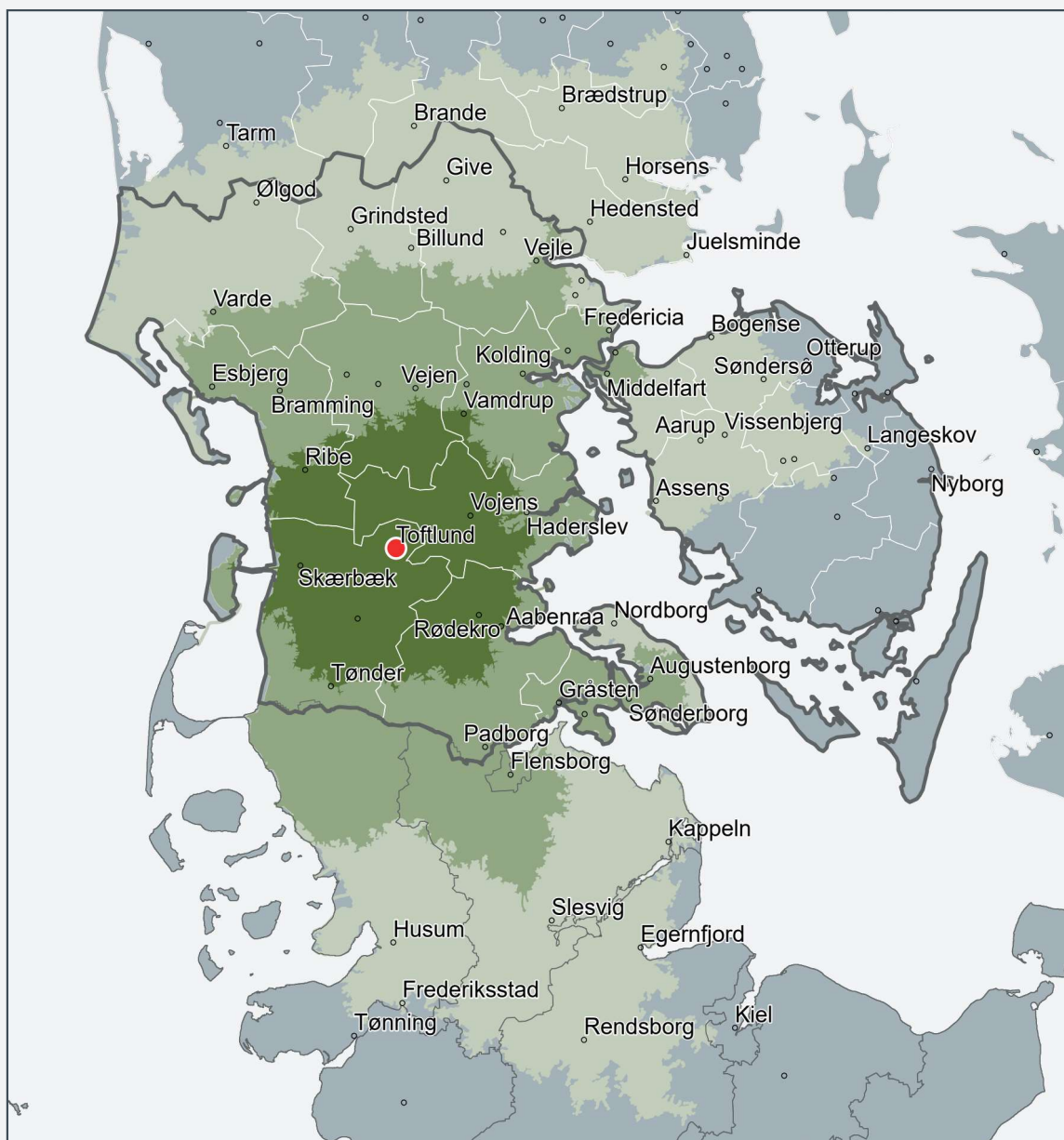
INDPENDLING TIL TØNDER 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2014 og 2019 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



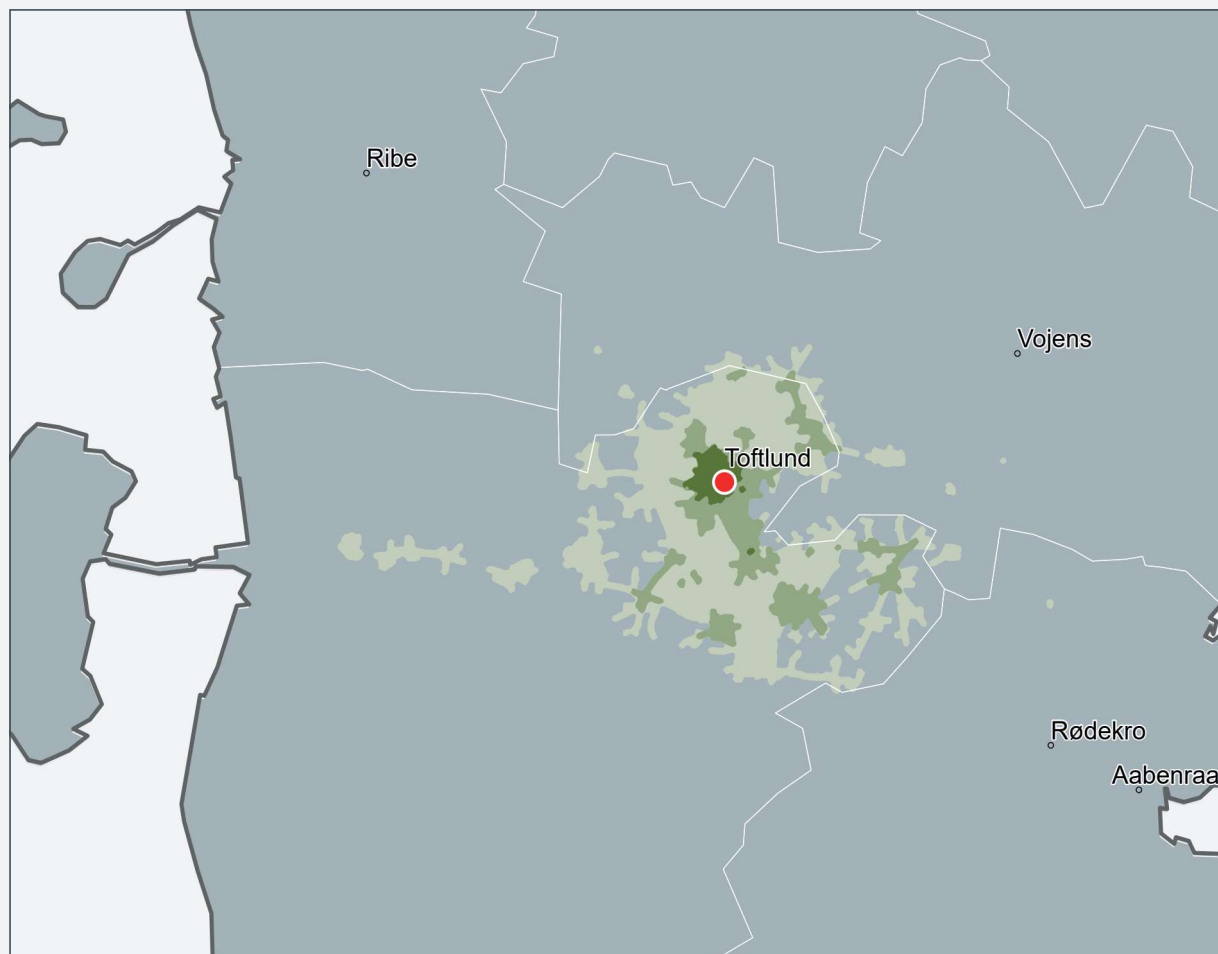
Til Tofthund i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Toftlund med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

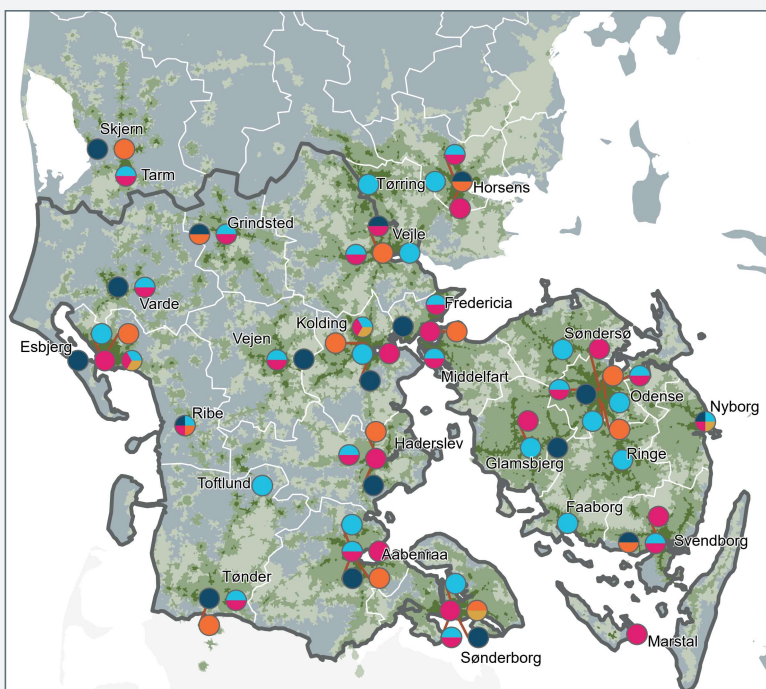
REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handels gymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

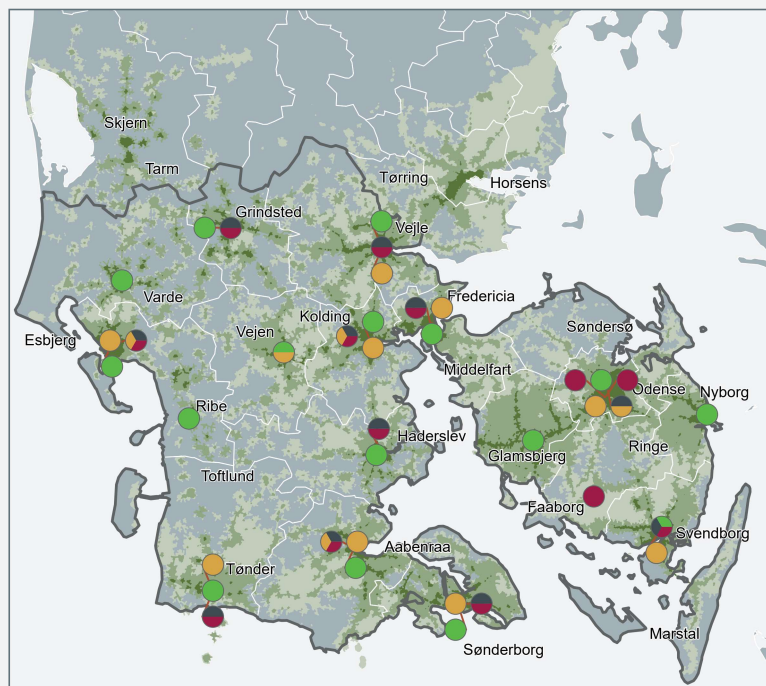
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

